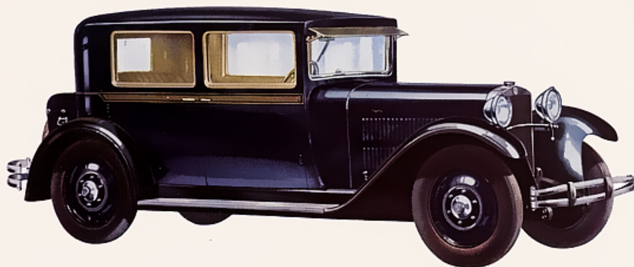
# 8/40 PS 6 ZYL.
# 2 LIT.



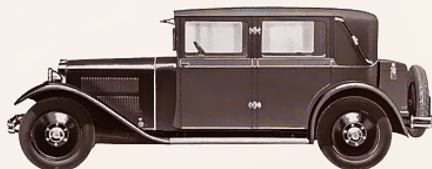

XX

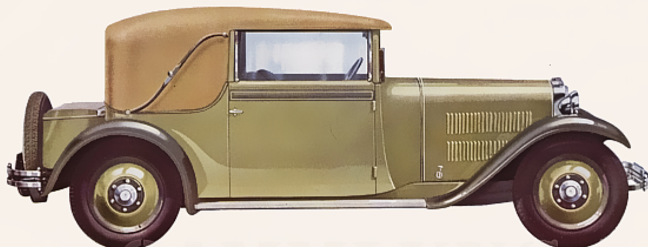


# DER CONFORT

Der Confort wird ſowohl in Ganzſtahl, wie in Weymann-Ausführung geliefert. Typ Confort verbindet die Geräumigkeit einer Innenlenker-Limouſine mit der ſchnittigen Linienführung des Cabriolets. Vier breite Türen, Fenſter mit Kurbelapparaten. Windſchutzſcheibe ausſpreizbar, mit verſtellbarer Sonnenblende. Innenbeleuchtung Deckenlampe. Die Beſpannung der Sitze und des Wageninnern wird in erſtklaſſigen Stoffen ausgeführt. Der Boden iſt vor dem Führerſitz mit Gummiteppich, im Fond des Wagens mit Velourteppich belegt. Ventilationsklappe oben.
Der Confort wird mit nachſtehender Ausrüſtung geliefert: Armaturentableau mit Kuliſſenbeleuchtung, enthaltend Zeituhr, Trommeltachometer, Benzinuhr, Kühlwaſſerfernthermometer und Ölmanometer · Elektriſcher Scheibenwiſcher · Bumper · Marchal-Scheinwerfer · Stoplicht · Ein der Karoſſerielinie angepaßter breiter Autokoffer.
Die geſchloſſenen Wagen ſind außerdem noch mit Zigarrenanzünder, Rückblickſpiegel und ausſchwenkbaren Fahrtrichtungsanzeigern verſehen.

WEYMANN-CONFORT

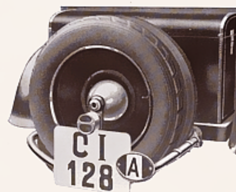


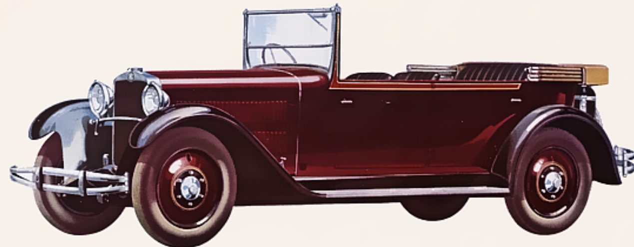


# DAS CABRIOLET

Das Cabriolet Typ XX entſpricht ſowohl in der äußeren Form wie inneren Ausſtattung den höchſten Anforderungen des internationalen Geſchmackes. Ausführung vierſitzig. Weite Innenmaße, zwei breite Türen, tiefliegende Trittbretter. Verſtellbare Vorderſitze. Einſtieg zu den Fondſitzen nach Umklappen der Vorderſitze. Fenſter mit Kurbelapparaten, Sitzpolſter und Türverkleidungen in ſchwarzem Leder, die übrige Innenverkleidung in beige oder grauem Tuch. Windſchutzſcheibe ausſtellbar, Ventilationsklappe ſeitlich. Das umlegbare Dach aus Spezial doppelt gummiertem Stoff iſt mittels Spreizſtangen geſichert.
Das Cabriolet Typ XX wird mit nachſtehender Ausrüſtung geliefert: Armaturentableau mit Kuliſſenbeleuchtung, enthaltend Zeituhr, Trommeltachometer, Benzinuhr, Kühlwaſſerfernthermometer und Ölmanometer · Elektriſcher Scheibenwiſcher · Bumper · Marchal-Scheinwerfer · Stoplicht · Ein der Karoſſerielinie angepaßter breiter Autokoffer.
Das Cabriolet iſt außerdem noch mit Zigarrenanzünder, Rückblickſpiegel und ausſchwenkbaren Fahrtrichtungsanzeigern verſehen.

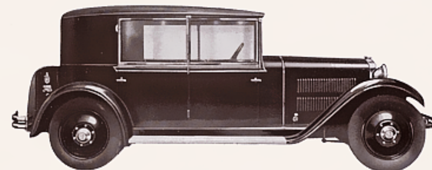
DAS UNTENSTEHENDE BILD ZEIGT DIE PRAKTISCHE ANBRINGUNG DER RESERVERÄDER, DER NUMMERNTAFEL UND DES DECKLICHTES



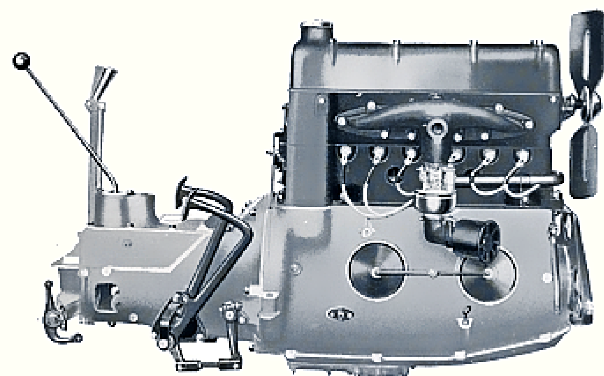



# DAS PHAETHON

Das Double-Phaethon Steyr Typ XX trägt in ſeiner äußeren Formgebung die edle Linie des hochklaſſigen Tourenwagens. Der Wagen hat zwei ſehr bequeme Vorderſitze, die unabhängig voneinander in einem Bereich von 110 mm verſtellt werden können. Der Fond bietet Platz für zwei bis drei Perſonen. Zur Polſterung, die in Pfeifenform gearbeitet iſt, wird erſtklaſſiges, ſchwarzes Leder verwendet; die Rückſeite der Vorderſitze iſt mit Teppichſtoff bezogen. Die Windſchutzſcheibe iſt zweiteilig ausgeführt; der obere Teil kann ausgeſpreizt werden. Das amerikaniſche Dach, mit Gummiſtoff beſpannt, iſt von einer Perſon leicht aufzuſtellen. Die Seitenteile mit ſehr großen Zelluloidfenſtern ſind auf den Türen aufſteckbar. Der rechte vordere Seitenteil hat eine Signaliſierklappe.
Für das Double-Phaethon wird gegen Sonderbeſtellung ein in Weymann-Ausführung gehaltener Innenlenker-Aufſatz geliefert.
Das Double-Phaethon wird mit nachſtehender Ausführung geliefert: Armaturentableau mit Kuliſſenbeleuchtung, enthaltend Zeituhr, Trommeltachometer, Benzinuhr, Kühlwaſſerfernthermometer und Ölmanometer · Elektriſcher Scheibenwiſcher · Bumper · Marchal-Scheinwerfer · Stoplicht · Ein der Karoſſerielinie angepaßter breiter Autokoffer.

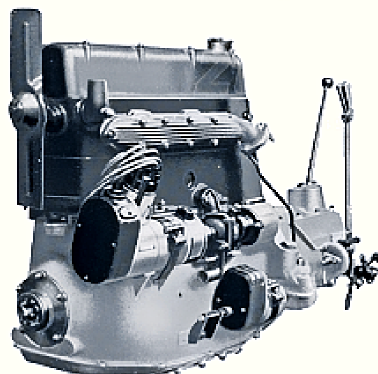


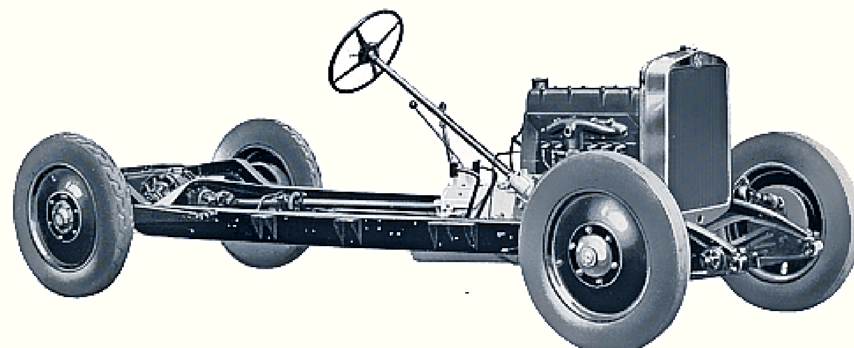
PHAETHON MIT AUFSATZ



# D E R   M O T O R

Der Motor des Typ XX beſitzt ein Volumen von zwei Litern. Die Motorleiſtung ſteht in einem beſonders günſtigen Verhältnis zum Wagengewicht, ſo daß wir es mit einem außerordentlich elaſtiſchen Wagen zu tun haben, der allen modernen Anforderungen Rechnung trägt. Vor allem ſind das erhöhte Anzugsmoment u. Beſchleunigungsvermögen die hauptſächlichſten Merkmale des neuen Typs. Der Motor hat 65 mm Bohrung und 104 mm Hub, bei zwei Liter Zylinderinhalt eine Bremsleiſtung von 40 PS. Der Zylinderkopf iſt abnehmbar, die Steuerung arbeitet mit hängenden Ventilen, die oben liegende Nockenwelle wird mit geräuſchloſer Kette angetrieben. Die Kurbelwelle läuft in vier Kugellagern. Die Regelung des Gasgemiſches erfolgt mit Fußbeſchleunigung und Handhebel, Gasgemiſchvorwärmung durch Auspuffgaſe. Zündlichtmaſchine mit halbautomatiſch arbeitender Zündpunktverſtellung. Zentraldruckſchmierung für Motor, Kupplung und Getriebe gemeinſchaftlich. Öldruckanzeiger am Apparatebrett. Kühlung mit Waſſerpumpe und Ventilator. Regelung der Kühlerwärme mittels einer Jalouſie, die vom Apparatebrett aus betätigt wird. Elektriſcher Starter. Zweiſcheibenkupplung in Öl. Getriebe mit Motor in einem Block, vier Geſchwindigkeiten vorwärts und Rückwärtsgang. Kugelſchaltung in Wagenmitte.





# D A S   F A H R G E S T E L L

Der neue Typ XX hat das Problem der Federung und der guten Fahrqualität durch Anordnung des bewährten Schwingachſenantriebes gelöſt. Hier iſt das Differenzial feſt am Rahmen und die ſchwingenden Antriebswellen drehen die Hinterräder, die über die Straßenunebenheiten hinwegrollen, ohne zu ſpringen oder ſich gegenſeitig zu beeinfluſſen. Dadurch wird eine äußerſt angenehme Fahrt und ſicheres Liegen des Wagens in der Kurve erreicht. Die unter allen Umſtänden gewahrte Stabilität ermöglicht eine ſehr hohe Durchſchnittsgeſchwindigkeit.
Der Wagen iſt ſelbſtverſtändlich mit einer fußbetätigten Vierradbremſe und einer nur auf die Hinterräder wirkenden Handbremſe ausgeſtattet. Bremsausgleich. Signalbetätigung und Zündmomentverſtellung vom Lenkrad aus. Die elektriſche Beleuchtung iſt für Stadt und Landſtraße den internationalen Vorſchriften entſprechend eingerichtet. Ein Hebel in Lenkradmitte dient zur Abblendung der Scheinwerfer. Als Bereifung kommen Ballonreifen SS 14×50 Bibendum, oder 30×5·50 für Tiefbettfelge in Betracht. Zweites Reſerverad gegen Aufpreis.

Einige Maße: Chaſſislänge 4400 mm, Radſtand 3150 mm, Chaſſisbreite 1600 mm.

Änderungen gegenüber den Angaben dieses Prospektes vorbehalten.

STEYR-WERKE A.G.
WIEN I, TEINFALTSTRASSE 7

PA Nr. 558 - A4 - 10.000 - 9.29.

8/40 PS 6 ZYL.
2 LIT.




XX